



**PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
NAGYKANIZSA**

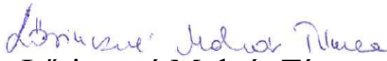
31632/2023/ MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Mesztegnyő megálló-rakodóhelyből kiágazó összekötő és Kender Logistic Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság saját célú pályahálózat kiszolgálására

Érvényes: 2023. szeptember 20-tól

Készítette:


Lőrinczné Molnár Tímea
Forgalmi üzemmérnök

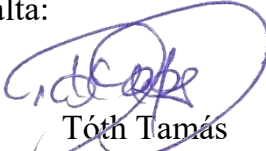
Készítette:


Fehér Zoltán
Forgalmi technológus

Felülvizsgálta:


Máthé István
Csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:


Tóth Tamás
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bárány Péter
Területi forgalmi osztályvezető

Helyesbítések előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

I. Fejezet.....	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye. .	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	6
8. Váltógondozás.....	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok	7
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	7
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás.....	8
II. Fejezet	9
A kiszolgálás szabályozása	9
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	9
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	9
1.2. A végrehajtás módja	9
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	9
1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	10
1.5. Védelmi berendezések kezelése	10
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés.....	10
1.7. Útátjáró fedezése	10
1.8. Írásbeli rendelkezés	10
2. Belső vasútüzem	11
3. Rakodógépek üzemeltetése	11
III. Fejezet.....	12
Egyéb rendelkezések.....	12
1. Vágányzár, lassújel	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.....	12
5. Oktatás, vizsgáztatás	13
6. Végrehajtási utasítással ellátandók	13
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	13

I. FEJEZET

A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig

A Kender Logistic Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú saját célú vasúti pályahálózata a Somogyszob – Balatonszentgyörgy vonalon Somogyszob és Marcali állomások között Mesztegnyő megálló-rakodóhely nyíltvonali vágányából az 1. sz. kitérővel ágazik ki.

Az összekötő és a saját célú vágány helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtéviszonyai

Az összekötő és a folytatását képező saját célú vágány összekötővágánya Mesztegnyő megálló-rakodóhely 1. sz. kitérőjével ágazik ki és az 1/1 sz. kitérőig tart. Az I. sz. vágány az 1/1 sz. kitérőtől az 1/3 sz. kitérőig tart, onnan folytatódik az I/a sz. vágány és a 6+40 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. A II. sz. vágány az 1/1 sz. kitérővel ágazik ki az I. sz. vágányból és az 1/3 sz. kitérővel csatlakozik vissza. A III. sz. vágány az I. sz. vágányba beépített 1/2 sz. kitérővel ágazik ki és a 2+30 sz. szelvényben vágányzáró ütközőbakban végződik.

Megnevezés	Száma	Használható hossz	Lejtéviszony
Kender Logistic Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	I.	128 m	a 2+75. sz. szelvénytől 3+30. sz. szelvényig 2,4 ‰ esés, utána vízszintes
	I/a	62 m	vízszintes
	II.	185 m	vízszintes
	III.	188 m	vízszintes

A kiágazási kitérő 4,4 ‰-es, az összekötővágány a 2+75. sz. szelvényig 6 ‰-es esésben fekszik a saját célú vágány felé.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Kender Logistic Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (továbbiakban: Használó)
3881 Abaújszántó, Rákóczi út 32.

A saját célú pályahálózat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában van.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Útátjárók:

Az összekötővágányt 1+73 sz. szelvényben, az I. sz. és II. sz. vágányt az 5+39 sz. szelvényben 6 m széles sorompó nélküli belső üzemi útátjáró keresztezi. Az útátjáró mindkét oldalán az üzemi út mellett a közutakra előírt jelzéseket a saját célú vágány Használó tartozik felállítani és fenntartani.

Vágányzáró sorompók:

Az 1. sz. váltó helyszíni állítású fényvisszaverő fóliával ellátott, váltójelzővel felszerelt, lezárható váltó. Szabványos állása a lezárt egyenes. Függésben van az összekötő vágány 0+53 sz. szelvényében felszerelt vágányzáró sorompóval (VS1).

Telepkapuk:

A saját célú vasúti pályahálózat kerítéssel van körülvéve. A kerítésen a vágányátvezetésnél a 0+88. sz. szelvényben telepkapu van. A telepkapu kezelése, nyitása, nyitott helyzetben való rögzítése, zárása a saját célú vágány Használó kijelölt dolgozójának feladata.

Megállás helye jelző:

A saját célú vasúti pályahálózat telepkapuja előtt „Megállás helye” jelző van kitűzve a 0+68. sz. szelvényben.

Egyéb berendezések:

- A I. sz. vágány 4+26 sz. szelvényébe be van építve 1db vágány megszakításos iker elrendezésű 120 tonna mérőképeségű vágányhidmérleg. Ezen legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni.
- A III. sz. vágányon a 0+66 - 2+16 sz. szelvények között lefejtő tálca épült. A vágány bal oldalán a vágány tengelyétől 3,2 m távolságra telepített tartóoszlopokon került kiépítésre egy kezelőhid. A töltő állásoknál tartálykocsi kezelő-berendezés került kialakításra, 10 egymástól 15 méter távolságra elhelyezett kezelő állással.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A saját célú pályahálózathoz négy váltó tartozik. Ezek a 1, 1/1., 1/2., 1/3. sz. váltók.

Az 1. sz. váltó helyszíni állítású fényvisszaverő fóliával ellátott, váltójelzővel felszerelt, lezárható váltó. Szabványos állása a lezárt egyenes. Függésben van az összekötő vágányon, annak 0+53 sz. szelvényében felszerelt vágányzáró sorompóval (VS1). Az 1. sz. váltó a nyíltvonali vágányban fekszik. Az 1/1,1/2,1/3 sz. váltók helyszíni állításúak és le nem zárhatók. A váltókat kivilágítani nem kell. A váltók szabványos állása: az 1/1 és 1/3 kitérő, 1/2 egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A II. sz. vágány bal oldalán oldalrakodó épült, mely űrszelvénybe nyúlik és az F. 1. sz. utasítás szerinti figyelmeztető jellel van megjelölve.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek

A szolgálati helyen rádiós körzet, külső távközlő kapcsolat, vagy térhangosító berendezés nem került kiépítésre. A kiszolgáló vonat személyzete egymás között élőszóval, ha a tolatómozdony rendelkezik tolatórádióval, akkor a mozdonyszeméllyel rádió, Marcali és Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevőjével a mozdonyra rendszeresített mobiltelefonon, tud értekezni.

Elérhetőségek:

- állomásfőnök: +36 1 515 58-01, 30/565-6334
- forgalmi koordinátor: +36 1 515 58-02, 30/791-7794
- Marcali állomás forgalmi szolgálattevő: +36 1 515 58-32, 30/565-5885
- Telephely-vezető: Kovács Krisztián +36 30 524-5582

8. Váltógondozás

A kitérők tisztántartásáért, gondozásáért, karbantartásáért a Használó a felelős, kivétel ez alól a kiágazási kitérő és a vele szerkezeti összefüggésben lévő vágányzáró sorompó, melyek tisztántartásáról forgalombiztonsági okok miatt a Használatba adó gondoskodik.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:

- Az engedélyezett legnagyobb sebesség: összekötő vágányon 10 km/h, az I-III. sz. vágányokon 5 km/h.

Tengelyterhelés:

- A legnagyobb tengelyterhelés 21 t.

Mozdonytípus:

- A saját célú pályahálózaton csak dízelmozdony közlekedtethető!

Szalasztási tilalom:

- A saját célú pályahálózaton szalasztással tolatni Tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu kezelése, nyitása és zárása, nyitott helyzetben való rögzítése a saját célú pályahálózat Használó kijelölt dolgozójának a feladata. A saját célú pályahálózatot elzáró vágánykapu kezeléséről, kellő időben történő kinyitásáról, zárt és nyitott állapotban való rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni. Zárt állapotban a vágányközben lévő rögzítés a pályaszintnél nem lehet magasabb. A nyitott vágánykapu azt jelenti, hogy a Használó a kiszolgálásra felkészült, annak feltételeit teljesítette.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár

- Kender Logistic Kereskedelmi KFT saját célú pályahálózatán: 200 m.

Védelmi berendezések

- Az 1 sz. váltó függésben van az összekötő vágány 0+53 sz. szelvényében felszerelt vágányzáró sorompóval (VS1).

12. Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú pályahálózatra kiállított kocsikat megfutamodás ellen a tolatószemélyzet köteles biztosítani. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A megfutamodás elleni biztosításhoz nem szükséges alátétfákat úrszelvényen és közlekedési sávon kívül, valamennyi vágány mellett létesített tartó állványon kell elhelyezni. A tolatószemélyzetének távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felelős. A Használó dolgozói kötelesek a tolatószemélyzet távozása után a vágányok mellett maradt alátétfákat a tárolás helyére vinni, és a tartóállványra helyezni. Alátétfából a szükségletnek megfelelő mennyiséget, de mindenkor legalább 8 darabot kell tárolni. Az alátétfák meglétéért felelős dolgozót a Használó köteles kijelölni.

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A saját célú pályahálózat és tartozékai vagyoni jogi helyzetét és azok fenntartására, tartozékaira vonatkozó megállapításokat a saját célú vágány Használója és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között a saját célú vágány fenntartására és használatára kötött szerződés rögzíti.

A saját célú pályahálózat tisztántartása (hó, jég, hulladék eltakarítás és csapadékvíz elvezetés, továbbá gyomtalanítás) a Használó feladata, kivétel ez alól a kiágazási kitérő és a vele függésben lévő vágányzáró sorompó, melyek tisztántartásáról forgalombiztonsági okok miatt a Használatba adó gondoskodik.

A saját célú pályahálózaton MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett fenntartási munkák után az egyenletes terep helyreállítása a munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti egységének feladata.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában van a saját célú vasúti pályahálózat:

A saját célú vasúti pályahálózat bármely részének (váltók, vágányok) a forgalomból történő kizárását az illetékes főpályamester köteles Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejlesztési előjegyzési naplójába előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik.

A forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni az Állomásfőnököt (Forgalmi koordinátort).

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet parancskönyvben, a kiszolgáló menet személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes saját célú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni. Az érintettek értesítése a bejelentést vevő Állomásfőnök (forgalmi koordinátor) feladata.

14. Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú pályahálózat teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Balatonszentgyörgy állomás Állomásfőnökét (Forgalmi koordinátorát) és a Pályavasúti Területi Igazgatóságot a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A saját célú pályahálózat Használó köteles a vágányt (vágányokat) az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Iparvágányok Szolgálati Utasítása és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátcélú pályahálózat világításáról a Használó köteles gondoskodni az arra kijelölt dolgozója útján. Térvilágító oszlopok az összekötő és az I. sz. és II. sz. vágányok mellett vannak elhelyezve.

A térvilágítás kötelező:

- sötétben, ha tolatás történik,
- tolatás ideje alatt, ha a távolbalátás korlátozott (pl. köd).

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök: A saját célú pályahálózat kiszolgálásának irányításáért Marcali állomás forgalmi szolgálattevője a felelős.

A kiszolgáló menet személyzete és irányítója: A saját célú pályahálózat kiszolgálásáért Marcali állomás a felelős. A tolatást a kiszolgáló menetet indító Marcali állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és az Írásbeli rendelkezésben foglaltak alapján a vonali tolatásvezető vezeti. A tolatást a kiszolgáló vonatok mozdonyával és személyzetével kell végeztetni. A kiszolgálást a GYSEV Zrt. (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező) személyzete végzi.

1.2. A végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgatásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat, stb. el kell távolíttatni és úrszelvényen kívül kell helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá kell tenni,
- telepkaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) a térvilágítást be kell kapcsolni.

Amennyiben a saját célú vasúti pályahálózat Használóját bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad. A saját célú vágányokon a tolatást az F.2. sz. Forgalmi Utasításnak a tolatásra vonatkozó szabályai és ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak betartásával kell végezni. Kiszolgáláskor a kiágazási váltót és a vágányzáró sorompót a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező köteles kezelni. Ha a VS1 számú vágányzáró sorompó használhatatlan, akkor a saját célú vágányon járműveket tárolásra, vagy rakodáshoz visszahagyni nem szabad.

Mesztegnő megálló-rakodóhelyre és onnan visszaindított kiszolgáló menetek közlekedtetésének részletes szabályozását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott 37848/2022/MAV számú Végrehajtási Utasítás szabályozza (továbbiakban VU). Ezen Végrehajtási Utasítás ismeretéből minden, a Marcali – Böhönye vonalrészén közlekedő vonat mozdonyvezetőjének és vonali tolatásvezetőjének érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

Engedélyezett tolatáshoz a vágányzáró sorompó (VS1) kulcsot a vonali tolatásvezető a VU, valamint Mesztegnő megálló-rakodóhely kulcsazonosító berendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint köteles kezelni. A megálló-rakodóhelyi kulcsazonosító berendezés felnyitásához a főkulcsot a vonat-személyzetnek Marcali állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen adja át. Marcali állomásra történő visszatéréskor a vonali tolatásvezető Mesztegnő megálló-rakodóhely főkulcsát köteles azonnal átadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki az átvételt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A kulcsok átadásának, átvételének tényét a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni.

1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A forgalmi dolgozó (forgalmi szolgálattevő) köteles a saját célú vasúti pályahálózat Használóját (telephely-vezetőt) a kiszolgálás várható idejéről értesíteni. Amennyiben a Használót bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejár) a kiszolgálás elmarad.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

Az 1 sz. váltó helyszíni állítású váltó. Szabványos állása a lezárt egyenes. Függésben van az összekötő vágányon, annak 0+53 sz. szelvényében felszerelt vágányzáró sorompóval. A függés szerint szabványosan lezárt helyzetben a vágányzáró sorompó kulcsa a váltó ellenőrző váltózárjában van elzárva, a váltó váltókulcsa pedig az állomás váltózár kulcsazonosító berendezésében van őrizet alatt. Nyitáskor először a váltót, majd a felszabaduló kulccsal a vágányzáró sorompót kell kinyitni. A zárás fordított sorrendben történik.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A sajátcélú pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és jelen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatást úgy kell végezni, hogy a kiszolgáló menet előtt jelzést adó dolgozó halad, aki a mozgást veszély esetén azonnal leállíthatja.

1.7. Útátjáró fedezése

A Somogyszob – Balatonszentgyörgy mellékvonalat a 302+05 sz. szelvényben az - SR 1 számú - fénysorompóval felszerelt útátjáró keresztezi. Az útátjárón át tolatást végezni csak akkor szabad, ha az útátjáró fedezése, vagy a fénysorompó helyi lezárása megtörtént. Erről a vonali tolatásvezető személyesen köteles meggyőződni. A közúti útátjáró fénysorompójának helyi lezárását a vonali tolatásvezető, annak használhatatlansága esetén fedezését a vonali tolatásvezető által kijelölt vonali kocsirendező végzi. Az erre vonatkozó rendelkezést a tolatás megkezdése előtt a menetet indító Marcali forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésben közli, és ezzel egyidejűleg átadja a szükséges jelzőeszközöket is.

1.8. Írásbeli rendelkezés

Tartalmaznia kell:

- a sajátcélú vasúti pályahálózaton betartandó korlátozásokat,
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő feladatokat,
- a tolatás megkezdésének, és ha lehetséges befejezésének idejét,
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni tilos,
- az útátjárók fedezésére vonatkozó rendelkezéseket,
- az engedélyezett tolatási sebességet,
- a megfutamodás elleni védekezésre való utalást,
- az átadandó tárgyakat.
- egyéb rendelkezéseket.

2. Belső vasútüzem

A Kender Logistic Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság sajátcélú pályahálózatokon a Használatba adó hozzájárul ahhoz, hogy a Használó közúti gépi és emberi erővel saját belső vasútüzemi tolatást végezzen kizárólag a védelmi berendezések szabványos, zárt helyzete mellett. A belső vasútüzemi tolatás lebonyolítására a Használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni, és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztályánál jóváhagyatni. A belső vasútüzemi tolatás csak az Iparvágányok Szolgálati Utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezhető. A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a Használó a felelős. Nem szabad belső kocsimozgást végezni, ha a vágányzáró sorompó használhatatlan és erről a Használó (vasútüzem vezető) írásban értesítést kapott.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a kiszolgálás előtt és alatt rakodást nem végezhet. Köteles a belső kocsimozgatást a kiszolgálás megkezdése előtt időben befejezni, az úrszelvényből minden tárgyat, vagy rakodóeszközt eltávolítani és az üzemén kívül helyezésről a vonali tolatásvezetőt értesíteni.

A sajátcélú pályahálózatán csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárásról, sebességkorlátozásról a Használó haladéktalanul köteles Balatonszentgyörgy állomás állomásfőnökét, (forgalmi koordinátorát, vagy Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár, sebességkorlátozás pontos helyét (ill. mértékét), kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat. A szükséges jelzők kitűzéséről a Használó köteles gondoskodni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a saját célú pályahálózatokat Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy GySEV Zrt. is érdekelt, a balesetet a vasútüzem vezető (helyettes) Balatonszentgyörgy állomásfőnökének, forgalmi koordinátorának (Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjének) köteles azonnal jelenteni.

Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy GySEV Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy GySEV Zrt. és a saját célú pályahálózatokat Használó közösen vizsgálja. MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t is érdeklő járműsiklás, vagy más járműsérülés esetében az érintett járműveket a baleset után addig elmozdítani nem szabad, amíg Balatonszentgyörgy állomásfőnöke, forgalmi koordinátora, Marcali állomás forgalmi szolgálattevője arra engedélyt nem ad, kivéve, ha a személy- és vagyonbiztonság érdekei ezzel ellentétesek.

Ha a saját célú vágány kiszolgálása közben baleset történik, arról a belső vasútüzemért felelős dolgozókat (vasútüzem-vezetőt, helyettesét) azonnal értesíteni kell. Az értesítés a vonali tolatásvezető, vagy Marcali forgalmi szolgálattevő feladata.

3. Ellenőrzések

A saját célú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a PFT Szakasz Fonyód munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles minden kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a saját célú pályahálózatokon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei biztosítva vannak-e.

A vágányzatban, vagy egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Balatonszentgyörgy állomás állomásfőnökét (koordinátorát, vagy Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjét) értesíteni, aki erről a Használót haladéktalanul köteles tájékoztatni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vállalkozó vasúttársaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A kiszolgálásban résztvevő MÁV Pályaműködtetési Zrt., és GySEV Zrt. dolgozók oktatásáról és vizsgáztatásáról Balatonszentgyörgy és Nagykanizsa állomás állomásfőnöke, vagy forgalmi koordinátora, a Használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási utasítással ellátandók

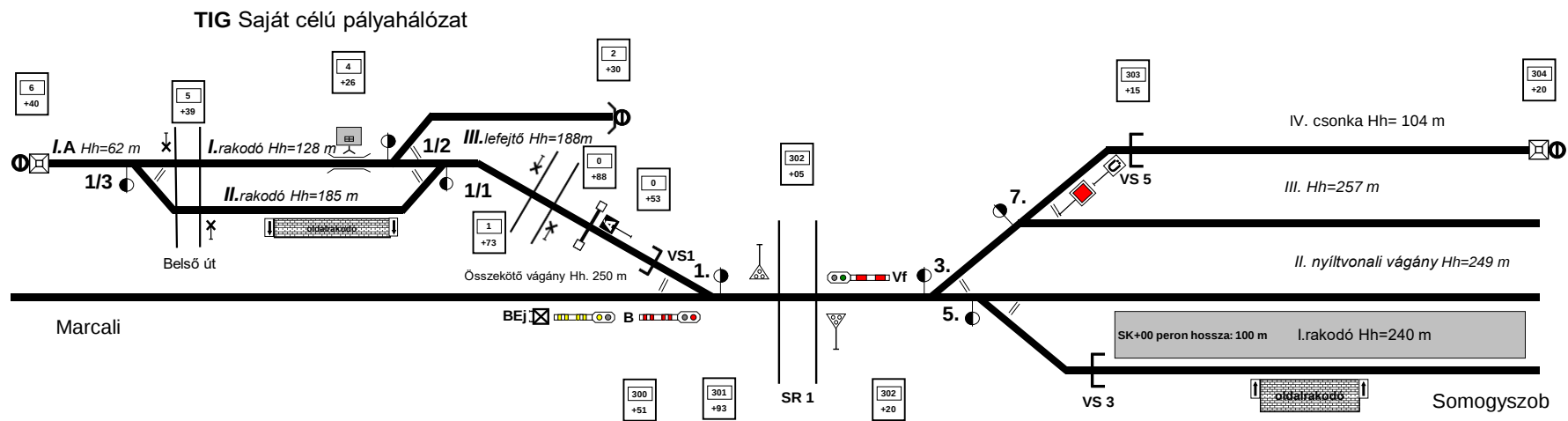
- PTIG Területi Forgalmi Osztály Pécs
- Területi Forgalmi Osztály Pécs, Kaposvár terület
- Állomásfőnökség: Balatonszentgyörgy
- Állomás Marcali
- Központi Forgalomirányító Hivatal: Fonyód
- MÁVSzemélyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Telephely Nagykanizsa
- TPLO Pécs
- TTEBO Pécs
- Saját célú pályahálózat Használó a szerződés szerint
- GySEV Zrt. Nagykanizsa állomásfőnökség, Nagykanizsa állomás

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

1. számú melléklet: Vázlatos helyszínrajz

Kender Logistic Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Tolási sebesség:
 összekötő vg: 10
 km/h, I-III. vg: 5 km/h
 Legnagyobb tengelyterhelés: 21 t
 Legkisebb ívsugár: 200 méter

Mesztegnyő megálló rakodóhely

Em 6 ‰ Em 1,2 ‰
 528,6 m